

DETENTEUR	
NOM	
PRENOM	

LIVRET D'ENREGISTREMENT DE L'EXPÉRIENCE DES MÉCANICIENS AÉRONAUTIQUES

N° LIVRET	
DATE OUVERTURE	
DATE DE FERMETURE	

PRESENTATION DU LIVRET

POURQUOI UTILISER CE LIVRET ?

Ce livret est utilisé pour regrouper un ensemble d'informations liées aux formations, qualifications et habilitations individuelles et surtout pour enregistrer de façon continue l'expérience générale en entretien et l'expérience particulière sur certains aéronefs.

Ces informations sont nécessaires pour la délivrance d'une licence de mécanicien aéronautique, l'avalisation d'une qualification de type, de sous-groupe ou de groupe, la délivrance et la validité de l'habilitation APRS et/ou de soutien aux personnels APRS.

Ce livret est destiné à enregistrer l'expérience acquise dans le cadre de toute activité d'entretien, salariée ou bénévole, sur avions, hélicoptères, planeur, ballon ou éléments d'aéronefs, en transport aérien commercial comme en aviation générale.

QUI DOIT LE RENSEIGNER ?

L'utilisation de ce livret mécanicien vous concerne si vous rentrez dans une des catégories suivantes :

- personnel en cours de formation de mécanicien aéronautique,
- mécanicien souhaitant avaliser une qualification de type, de sous-groupe ou de groupe sur sa licence,
- mécanicien souhaitant être habilité APRS aéronefs,
- mécanicien habilité APRS aéronefs,
- mécanicien souhaitant être désigné en tant qu'assistant aux personnels APRS aéronefs de catégorie C,
- mécanicien désigné en tant qu'assistant aux personnels APRS aéronefs de catégorie C.

Il est demandé que chaque mécanicien concerné renseigne lui-même son livret d'expérience et le fasse valider par la ou le(s) personne(s) mentionnée(s) plus loin.

Ce livret peut aussi être utilisé par les catégories de techniciens suivants : mécanicien cabine, chaudronnier, mécanicien intérimaire, contrôleur, évaluateur.

QUELLES SONT LES INFORMATIONS LIÉES À L'EXPÉRIENCE À ENREGISTRER ?

L'expérience peut être reconnue sous la forme :

- de réalisation de tâches d'entretien sur un système de l'aéronef dans le cadre d'une formation pratique (colonne Formation),
- de réalisation de tâches d'entretien sur un système de l'aéronef (colonne Exécution),
- de réalisation d'opérations de contrôles de tâches d'entretien (colonne Contrôle),
- de l'encadrement d'une équipe de techniciens en entretien / de conduite d'une visite ou partie de visite ou de chantier (colonne Encadrement),
- de suivi de navigabilité (colonne Encadrement),
- de conduite d'une formation théorique ou pratique (colonne Encadrement),
- de la délivrance d'APRS (colonne APRS).

Une même ligne d'enregistrement peut correspondre à plusieurs types de tâches (exécution, APRS, etc.)

 DSAC	F - 50 - 05 - 0	Indice A	23 Oct 2012	Page : 2
---	------------------------	-----------------	--------------------	-----------------

Les informations de base de l'expérience à enregistrer sont les suivantes :

- date de l'intervention,
- type aéronef,
- immatriculation,
- élément d'aéronef ou chapitre ATA (facultatif),
- objet de l'intervention (désignation de la tâche ou description de l'intervention),
- le lien de l'intervention (base ou ligne) en organisme 145,
- nature de l'expérience ou fonctions (Exécution, Contrôle, Encadrement, APRS).

COMMENT LE RENSEIGNER ?

Le niveau de détail des enregistrements liés à l'expérience peut être limité afin d'éviter des charges importantes de saisie/rédaction mais doit être suffisant pour pouvoir évaluer globalement votre expérience générale et expérience sur chaque famille d'aéronefs.

Au minimum, pour être validé, un jour travaillé doit être couvert par au moins un enregistrement d'expérience.

Il est toutefois conseillé de prévoir un enregistrement pour chaque intervention (ou séries de tâches) significative réalisée une même journée dans le cas d'interventions concernant des familles d'aéronefs différents ou/et d'interventions complexes ou rarement exécutées.

Les abréviations et code interne à un organisme doivent être limitées au maximum et, si utilisés, explicités au début du livret.

Si l'expérience est acquise en organisme Partie-145 préciser la nature du site : base ou ligne.

QUAND LE RENSEIGNER ?

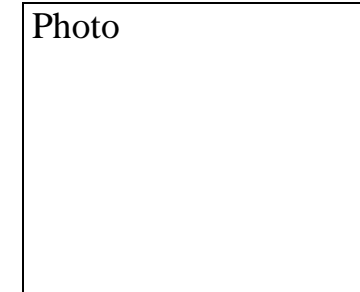
Ce livret doit être rempli au fur et à mesure de l'acquisition de l'expérience et sans discontinuité (au minimum une fois par semaine).

COMMENT FAIRE VALIDER CES ENREGISTREMENTS ?

Un contrôle de ces enregistrements doit être fait et formalisé régulièrement et systématiquement par :

- Les responsables désignés de l'organisme d'entretien employant le mécanicien pour les formations ainsi que les travaux dans cet organisme.
- Le propriétaire de l'aéronef pour les travaux hors organismes et les formations si aucun organisme ne peut en attester.

Une validation couvre l'ensemble des enregistrements d'une page de ce livret : Utiliser autant de page que nécessaire pour faire valider les informations par plusieurs personnes.



ÉTAT CIVIL

NOM		DATE DE NAISSANCE	
PRENOMS		NATIONALITE	

ADRESSE PERSONNELLE (initiale)

RUE			
VILLE			
CODE POSTAL			
PAYS			

ADRESSE PERSONNELLE (changement)

RUE			
VILLE			
CODE POSTAL			
PAYS			

FORMATIONS DE BASE

<u>CENTRE DE FORMATION / ÉCOLE</u>			
ADRESSE			
FORMATION			
DIPLÔME			
DATE DEBUT		DATE FIN	

<u>CENTRE DE FORMATION / ÉCOLE</u>			
ADRESSE			
FORMATION			
DIPLÔME			
DATE DEBUT		DATE FIN	

<u>CENTRE DE FORMATION / ÉCOLE</u>			
ADRESSE			
FORMATION			
DIPLÔME			
DATE DEBUT		DATE FIN	

Validation

Société		Date		Signature	
Nom					

FORMATIONS EN COURS D'EMPLOI

PRODUITS	DÉSIGNATION DE LA FORMATION	PÉRIODE		ORGANISME D'ENTRETIEN
		Début	Fin	

EXAMENS DE TYPE

PRODUITS	DÉSIGNATION DE L'EXAMEN	DATE	EXAMINATEUR

Validation

Société		Date		Signature	
Nom					

FORMATION CONTINUE NON TECHNIQUE

PRODUITS	DÉSIGNATION DE LA FORMATION	PÉRIODE		NATURE		CENTRE DE FORMATION
		Début	Fin	Théorique	Pratique	

Validation

Société		Date		Signature	
Nom					

LICENCE PARTIE-66

N° LICENCE		AUTORITE DE DELIVRANCE	
DATE DE DÉLIVRANCE		DATE FIN VALIDITE	
CATEGORIES	TYPE AERONEFS		LIMITATIONS

Validation

Société		Date		Signature	
Nom					

LICENCE NATIONALE DE MÉCANICIEN D'AÉRONEF

N° LICENCE		AUTORITÉ DE DÉLIVRANCE	
DATE DE DÉLIVRANCE		DATE FIN VALIDITÉ	
CATEGORIES	TYPE AÉRONEFS		LIMITATIONS

		Validation			
Société		Date		Signature	
Nom					

EMPLOYEUR

SOCIÉTÉ	LIEU	DATE ENTREE	DATE SORTIE
SERVICES	RESPONSABILITE	DEBUT	FIN

HABILITATIONS APRS

CATEGORIES	TYPE AERONEFS	LIMITATIONS	DATE DELIVRANCE	DATE RETRAIT	N° APRS

Validation

Société		Date		Signature	
Nom					

PROPRIÉTAIRES D'AÉRONEFS

NOM	TYPE AÉRONEFS	IMMAT.	NATURE DES TRAVAUX	DATE DÉBUT	DATE FIN

Validation

Société		Date		Signature	
Nom					

EXPÉRIENCES INDIVIDUELLES

DATE	TYPE A/C	IMMAT	ATA	TACHE / INTERVENTION	LIEU		FONCTIONS			
					Base	Ligne	Exécution	Contrôle	Encadrement	APRS

Validation

Société		Date		Signature	
Nom					

EXPÉRIENCES INDIVIDUELLES

DATE	TYPE A/C	IMMAT	ATA	TACHE / INTERVENTION	LIEU		FONCTIONS				
					Base	Ligne	Exécution	Contrôle	Encadrement	APRS	

Validation

Société		Date		Signature	
Nom					

EXPÉRIENCES INDIVIDUELLES

DATE	TYPE A/C	IMMAT	ATA	TACHE / INTERVENTION	LIEU		FONCTIONS				
					Base	Ligne	Exécution	Contrôle	Encadrement	APRS	

Validation

Société		Date		Signature	
Nom					

EXPÉRIENCES INDIVIDUELLES

DATE	TYPE A/C	IMMAT	ATA	TACHE / INTERVENTION	LIEU		FONCTIONS				
					Base	Ligne	Exécution	Contrôle	Encadrement	APRS	

Validation

Société		Date		Signature	
Nom					

EXPÉRIENCES INDIVIDUELLES

DATE	TYPE A/C	IMMAT	ATA	TACHE / INTERVENTION	LIEU		FONCTIONS				
					Base	Ligne	Exécution	Contrôle	Encadrement	APRS	

Validation

Société		Date		Signature	
Nom					

EXPÉRIENCES INDIVIDUELLES

DATE	TYPE A/C	IMMAT	ATA	TACHE / INTERVENTION	LIEU		FONCTIONS				
					Base	Ligne	Exécution	Contrôle	Encadrement	APRS	

Validation

Société		Date		Signature	
Nom					